

Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența

www.bentaconsult.ro ; adrian@bentaconsult.ro tel: 0723 530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

HG nr. 961/2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 537/2014 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor - MO nr. 1037 din 22.12.2016

Emitent GUVERNUL ROMÂNIEI

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ARTICOL UNIC

Hotărârea Guvernului nr. 537/2014 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 512 din 9 iulie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatele (1) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

Articolul 1

(1) Scopul prezentei hotărâri îl constituie instituirea unei scheme de ajutor de stat sub forma restituirii sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat, prevăzute de Codul fiscal, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor, denumită în continuare restituire de accize.

.....

(5) În înțelesul prezentei hotărâri: a) prin Cod fiscal se înțelege Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționată până la data de 31 decembrie 2015 inclusiv, respectiv Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționată începând cu data de 1 ianuarie 2016 inclusiv; b) prin Cod de procedură fiscală se înțelege Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționată până la data de 31 decembrie 2015 inclusiv, respectiv Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționată începând cu data de 1 ianuarie 2016 inclusiv.

Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența

www.bentaconsult.ro ; adrian@bentaconsult.ro tel: 0723 530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

2. La articolul 1 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Ajutorul de stat constă în restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat, prevăzute de Codul fiscal, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în:

3. La articolul 1 alineatul (4), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

g) prin motorină se înțelege motorina cu codurile NC de la 2710 19 41 până la 2710 19 49.

4. La articolul 2, alineatele (1), (2), (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins :

Articolul 2

(1) Plata ajutorului de stat se efectuează în limita bugetului alocat schemei, conform angajamentelor legale emise în baza deciziilor de aprobare a cererilor de restituire a accizei, până la data de 31 decembrie 2017 inclusiv.

(2) Bugetul total maxim estimat al schemei este de 1.971,4 milioane lei, respectiv echivalentul a 416,08 milioane euro, cu posibilitatea suplimentării, astfel:

a) credite de angajament pentru perioada 2014-2017 în vederea emiterii deciziilor de aprobare a cererilor de restituire a accizei pentru motorina achiziționată potrivit schemei de ajutor de stat;

b) credite bugetare pentru perioada 2014-2017 în vederea restituirii accizei în baza deciziilor de aprobare a cererilor de restituire emise.

(3) Schema de ajutor de stat se finanțează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate prin legea bugetului de stat pentru Programul «Transferuri în cadrul schemelor de ajutor de stat reprezentând sume restituite la accize pentru motorina utilizată drept combustibil», din cadrul bugetului Ministerului Finanțelor Publice -Acțiuni generale, după cum urmează:

a) pentru anul 2016 bugetul estimat este de 643,2 milioane lei;

b) pentru anul 2017 bugetul estimat este 661,7 milioane lei.

.....

(5) Măsura instituită potrivit prevederilor art. 1 alin. (1) și (3) se acordă pentru motorina achiziționată după data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 14/2014 pentru completarea art. 176 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aprobată prin Legea nr. 63/2015, și până la data de 31 decembrie 2016.

Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența

www.bentaconsult.ro ; adrian@bentaconsult.ro tel: 0723 530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

5. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 3

Aplicarea nivelului diferențiat de accize stabilit prin diminuarea cu 189,52 lei/1.000 litri, respectiv cu 224,30 lei/tonă a nivelului standard prevăzut pentru motorină se realizează prin restituirea către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor pentru motorină și nivelul accizelor diferențiat, pentru cantitățile de motorină aprovizionate de pe teritoriul României.

6. La articolul 4 alineatul (1) litera c), punctul (i) se modifică și va avea următorul cuprins:

(i) nu sunt declarați inactivi potrivit prevederilor Codului de procedură fiscală sau nu se află în inactivitate temporară, înscrisă în registrul comerțului, potrivit legii;

7. La articolul 4 alineatul (1) litera f), punctul (i) se modifică și va avea următorul cuprins:

(i) de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, utilizând un card de gestiune a alimentărilor sau un inel emițător/receptor;

8. La articolul 6, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) În cazul operatorilor economici care aprovizionează vehiculele eligibile direct de la operatori economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, prin intermediul unui card de gestiune a alimentărilor, respectiv al unui inel emițător/receptor, baza pentru restituirea de accize reprezintă cantitatea totală de motorină rezultată prin însumarea cantităților alimentate efectiv de fiecare vehicul eligibil în parte.

9. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 7

(1) Suma de restituit, aferentă diferenței dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat, stabilite pentru motorină potrivit Codului fiscal, reprezintă valoarea exprimată în lei a rezultatului obținut prin înmulțirea bazei de restituire prevăzute la art. 6 cu 189,52 lei/1.000 litri.

(2) Suma de restituit se stabilește fără subdiviziuni, prin reducere atunci când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 și prin majorare atunci când fracțiunile în bani sunt mai mari sau egale cu 50.

10. La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 8

(1) Operatorii economici care doresc să solicite restituirea sumelor prevăzute la art. 7 alin. (1) au obligația ca, înainte de a efectua prima solicitare, să se înregistreze în Registrul vehiculelor și al

Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența

www.bentaconsult.ro ; adrian@bentaconsult.ro tel: 0723 530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize, denumit în continuare Registru, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1.

11. La articolul 10, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

(7) Invalidarea în Registru a operatorului economic se face din oficiu de către Administratorul schemei și în cazul în care operatorul economic a fost radiat ca urmare a încetării activității sale economice, a fost declarat inactiv conform prevederilor Codului de procedură fiscală sau a intrat în inactivitate temporară, înscrisă în registrul comerțului, potrivit legii. În aceste cazuri, invalidarea operează de la data la care operatorul economic nu mai îndeplinește condițiile de eligibilitate conform prezentei proceduri.

12. La articolul 13 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

a) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, un borderou centralizator al cantităților de motorină alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 5, precum și copii de pe facturile de achiziție a motorinei împreună cu anexele la facturi, emise de către stațiile de distribuție sau de către terți. Borderoul se întocmește pe baza informațiilor din facturile de achiziție a motorinei și din anexele la facturi;

13. La articolul 13, alineatele (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(2) Facturile de achiziție a motorinei trebuie să conțină informațiile prevăzute de Codul fiscal.

.....

(4) În cazul operatorilor economici care alimentează direct de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, pe anexele la facturi trebuie să fie înscrise cel puțin următoarele informații: stația de alimentare, data alimentării, numărul de înmatriculare al vehiculului alimentat, numărul de identificare al cardului de gestiune a alimentărilor ori, după caz, al inelului emițător/receptor, cantitatea de motorină alimentată exprimată în litri pe fiecare vehicul, numărul de kilometri înregistrați la bordul vehiculului la momentul alimentării.

14. La articolul 15, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

(11) În situația în care Administratorului schemei nu i s-au transmis plafoanele trimestriale prevăzute la art. 14 alin. (8), termenul maxim de soluționare a cererilor de restituire prevăzut la alin. (1) curge de la data primirii de către Administratorul schemei a respectivelor plafoane.

15. La articolul 17, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Controlul ulterior al prezentei scheme de ajutor de stat se efectuează potrivit Codului de procedură fiscală, prin organele Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența

www.bentaconsult.ro ; adrian@bentaconsult.ro tel: 0723 530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

16. La articolul 18 alineatul (3), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

a) în cazul operatorilor economici licențiați în România, potrivit prevederilor Codului de procedură fiscală;

17. Denumirea cererii prevăzute în anexa nr. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

CERERE de restituire a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat, prevăzute de Codul fiscal

18. La anexa nr. 4, nota de subsol 3) se modifică și va avea următorul cuprins:

3) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice,

Anca Dana Dragu

Ministrul transporturilor,

Petru Sorin Bușe

București, 15 decembrie 2016.

Nr. 961.