

**Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența**

**www.bentaconsult.ro adrian@bentaconsult.ro tel: 0723530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității**

**OpANAF nr. 735/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană – Monitorul Oficial nr. 0156 din 02.03.2017**

**Emis de : DIRECȚIA GENERALĂ A VĂMILOR**

Având în vedere dispozițiile art. 22, 23 și 26-28 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 8-11 și art. 13-18, 250, 251 și 254 din Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 8, 12 și 15 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, art. 24-27, art. 29-48 și art. 52 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv ale art. 55 lit. (e) și (f), art. 56 alin. (3) și (4), art. 57 alin. (3), (4) și (5), art. 58-72 și art. 108-111 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006, în vederea aplicării unitare a simplificărilor în cadrul regimului de tranzit unional/comun, în temeiul art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare, președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

**Articolul 1**

Se aprobă Normele tehnice privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Articolul 2**

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 3.003/2009 pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea utilizării de proceduri simplificate în cadrul regimului de tranzit comunitar/comun, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 892 din 21 decembrie 2009.

**Articolul 3**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

Bogdan-Nicolae Stan

București, 14 februarie 2017.

Nr. 735.

**ANEXĂ**

**NORME TEHNICE**

privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană

**Capitolul I**

Dispoziții generale

**Articolul 1**

Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de autorizare de către Direcția Generală a Vămirilor a utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și de autorizare a utilizării regimului de tranzit unional/comun pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană.

**Articolul 2**

În aplicarea prezentelor norme tehnice, prin termenii de mai jos se înțelege:

- a)** Codul vamal al Uniunii - Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii;
- b)** Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 - Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii;
- c)** Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii;
- d)** Regulamentul delegat (UE) 2016/341 - Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei;
- e)** Convenția privind regimul de tranzit comun - Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006.

**Capitolul II**

Autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată

**Articolul 3**

(1) Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată se acordă operatorilor economici, la cerere, în condițiile prevăzute la art. 24, 25, 29 și 30 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 57 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 25 alin. (1) lit. c) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 57 alin. (4) lit. c) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, se consideră că un titular utilizează frecvent regimul de tranzit unional/comun în situația în care efectuează/va efectua cel puțin 50 de operațiuni de tranzit unional/comun într-un an calendaristic.

(3) În aplicarea prevederilor art. 25 alin. (1) lit. d) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 57 alin. (4) lit. (d) din apendicele

## Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența

[www.bentaconsult.ro](http://www.bentaconsult.ro) [adrian@bentaconsult.ro](mailto:adrian@bentaconsult.ro) tel: 0723530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

I la Convenția privind regimul de tranzit comun, autorizația nu se acordă operatorilor economici care:

- a) au obligații bugetare restante reprezentând impozite, taxe, contribuții, inclusiv contribuțiile individuale ale salariaților și orice alte venituri bugetare, cu excepția celor eşalonate și/sau reeşalonate la plată, precum și a celor suspendate în condițiile legii;
- b) înregistrează debite față de autoritatea vamală;
- c) sunt în stare de insolvență, se află în procedură de reorganizare ori lichidare judiciară sau figurează în evidența specială și/sau în lista contribuabililor inactivi.

### Articolul 4

(1) Cererea de autorizare pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pentru mărfurile transportate pe calea ferată se întocmește în scris de către operatorul economic și conține următoarele informații:

- a) denumirea întreprinderii feroviare și sediul social al acesteia, numărul de telefon/fax și alte date considerate ca necesare în vederea contactării acesteia;
- b) codul unic de înregistrare;
- c) numărul EORI atribuit de autoritatea vamală;
- d) datele de identificare ale persoanelor care angajează legal întreprinderea feroviară: numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul, numărul de telefon/fax și e-mail;
- e) datele de identificare ale persoanei/persoanelor responsabile cu aspectele de ordin vamal în cadrul organizației administrative a întreprinderii feroviare operatorului economic;
- f) biroul/birourile de plecare unde mărfurile se plasează sub regim de tranzit unional/comun;
- g) numărul autorizației de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, după caz.

(2) Cererea se transmite în format letric la registratura Direcției Generale a Vămilelor, împreună cu următoarele documente:

- a) certificatul de înregistrare a operatorului economic, în copie;
- b) copia actului constitutiv al operatorului economic, cu modificările și completările ulterioare, după caz;
- c) cazierul judiciar al persoanei care reprezintă legal întreprinderea feroviară în raporturile juridice cu autoritatea vamală;
- d) copia licenței de transport feroviar;
- e) copia certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public;
- f) document conținând datele privind centrul sau centrele contabile (adresa, număr de telefon/fax, persoane de contact);
- g) document care atestă că întreprinderea feroviară este membru al Uniunii Internaționale a Căilor Ferate;
- h) declarație-angajament conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme tehnice;
- i) specimene ale scrisorilor de trăsură CIM, scrisorilor de trăsură CIM pentru transport combinat sau scrisorilor de trăsură combinate CIM/SMGS.

(3) Prevederile alin. (2) lit. c) nu se aplică în situația prevăzută la art. 29 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

### Articolul 5

(1) În urma verificării îndeplinirii condițiilor de formă și de fond prevăzute la art. 4 alin. (1) și (2), Direcția Generală a Vămilelor stabilește dacă sunt îndeplinite condițiile pentru acceptarea cererii de autorizare, în termenul prevăzut la art. 22 alin. (2) primul paragraf din Codul vamal al Uniunii.

(2) Direcția Generală a Vămilelor acceptă sau respinge cererea de autorizare în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) din Codul vamal al Uniunii și ale art. 12 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447.

### Articolul 6

(1) Autorizația se eliberează de către Direcția Generală a Vămilelor, cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii.

Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme tehnice.

(2) Autorizația se întocmește în două exemplare și se semnează de către directorul general al Direcției Generale a Vămilelor. Numărul autorizației se acordă în ordine cronologică și crescătoare.

(3) Un exemplar al autorizației se remite titularului și un exemplar se reține de Direcția Generală a Vămilelor.

### Articolul 7

(1) Direcția Generală a Vămilelor suspendă, anulează, revocă sau modifică autorizația în condițiile prevăzute la art. 23 alin. (4) lit. b), art. 27 și 28 din Codul vamal al Uniunii, la art. 16-18 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv la art. 65 alin. (2) și (3) și art. 67-69 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii, Direcția Generală a Vămilelor comunică în scris operatorului economic motivele pe baza cărora intenționează să ia decizia suspendării, anulării, revocării sau modificării autorizației, cu excepția cazului prevăzut la art. 28 alin. (1) lit. b) din Codul vamal al Uniunii.

(3) Operatorul economic își poate exprima punctul de vedere în termenul prevăzut la art. 8 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446.

(4) Împotriva deciziei de suspendare, anulare, revocare sau modificare se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

## Capitolul III

Autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie și pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană

### Articolul 8

(1) Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pentru mărfurile transportate pe cale aeriană se acordă, la cerere, companiei aeriene, în condițiile prevăzute la art. 24, 26, 27, 29 și 46 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 55 lit. (e), art. 57-72 și 108-111 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Prevederile art. 3 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător, în aplicarea prevederilor art. 26 alin. (1) lit. d) și e) și art. 27 alin. (1) lit. c) și d) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

### Articolul 9

(1) Cererea de autorizare se întocmește în scris de către compania aeriană și conține următoarele date:

- a) denumirea companiei aeriene și sediul social al acesteia, numărul de telefon și fax, precum și alte date considerate ca necesare în vederea contactării;
- b) codul unic de înregistrare;
- c) numărul EORI atribuit de autoritatea vamală;
- d) numărul autorizației de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, după caz;
- e) datele de identificare ale persoanei care angajează legal compania aeriană: numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul, numărul de telefon/fax și e-mail;
- f) datele de identificare ale persoanei responsabile cu aspectele de ordin vamal în cadrul organizației administrative a operatorului economic;
- g) datele de contact ale persoanei responsabile pentru cerere;
- h) aeroporturile și birourile de plecare și de destinație unde mărfurile se plasează/sosesc sub regim de tranzit unional/comun.

(2) Cererea se transmite în format letric la registratura Direcției Generale a Vămilelor, împreună cu următoarele documente:

- a) certificatul de înregistrare a companiei aeriene, în copie;
- b) actul constitutiv al companiei aeriene, cu modificările și completările ulterioare, după caz, în copie;
- c) cazierul judiciar al persoanei care reprezintă legal compania aeriană în raporturile juridice cu autoritatea vamală;
- d) licența de transport aerian, în copie;
- e) modelul manifestului aerian pe suport hârtie sau în format electronic, după caz;
- f) document conținând datele privind locațiile unde compania aeriană păstrează evidențele privind operațiunile de tranzit unional/comun pentru mărfurile transportate pe cale aeriană (adresă, număr telefon/fax, persoane de contact);
- g) declarație-angajament, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme tehnice;
- h) documente doveditoare din care să rezulte îndeplinirea condiției prevăzute la art. 27 alin (1) lit. a) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341

## Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Beța

www.bentaconsult.ro adrian@bentaconsult.ro tel: 0723530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

(numai pentru autorizația de utilizare a regimului de tranzit unional/comun pe baza unui manifest electronic).

(3) Prevederile alin. (2) lit. c) nu se aplică în situația prevăzută la art. 29 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

### Articolul 10

(1) Prevederile art. 5-7 se aplică în mod corespunzător.

(2) În aplicarea art. 46 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv art. 108 alin. (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, o copie certificată a autorizației se transmite de către compania aeriană fiecărui birou vamal din aeroporturile menționate în autorizație.

(3) Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme tehnice.

## Capitolul IV

Dispoziții finale

### Articolul 11

Autorizațiile pentru utilizarea procedurii simplificate în cadrul regimului de tranzit comunitar/comun pentru mărfurile transportate pe calea ferată și autorizațiile pentru utilizarea procedurii simplificate în cadrul regimului de tranzit comunitar/comun pentru mărfurile transportate pe calea aerului (nivel 1/nivel 2) acordate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme tehnice rămân valabile până la expirarea termenelor prevăzute la art. 250 și 251 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446.

### Articolul 12

Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Codului vamal al Uniunii, Regulamentului delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446, Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, Regulamentului delegat (UE) 2016/341 și Convenției privind regimul de tranzit comun.

### Articolul 13

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

### ANEXA Nr. 1

la normele tehnice

#### DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

Societatea ....., CUI ....., cu sediul în ....., reprezentată de ....., în calitate de ....., membră a Uniunii Internaționale a Căilor Ferate, având codul ....., deținătoare a Licenței de transport pe calea ferată nr. ...., pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată prevăzut la art. 24 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv la art. 55 lit. (f) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006, depune următorul angajament în fața autorității vamale:

- își asumă toate responsabilitățile în calitate de titular al regimului de tranzit unional/comun pentru mărfurile pe care le acceptă la transport însoțite de o scrisoare de trăsură CIM, o scrisoare de trăsură CIM pentru transport combinat sau o scrisoare de trăsură combinată CIM/SMGS;
- se angajează să nu utilizeze alte scrisori de trăsură CIM, scrisori de trăsură CIM pentru transport combinat sau scrisori de trăsură combinată CIM/SMGS decât cele conforme reglementărilor internaționale feroviare și să informeze autoritatea vamală despre proiectul de modificare a acestor scrisori de trăsură;
- să informeze autoritatea vamală în legătură cu orice infracțiune sau neregulă constatată cu privire la derularea operațiunilor de tranzit unional/comun;
- să pună la dispoziția autorității vamale toate documentele în vederea efectuării controalelor periodice în centrul contabil;
- să achite la cererea autorității vamale cuantumul datoriei vamale și al altor taxe devenite exigibile, în caz de neexecutare totală sau parțială a angajamentelor luate în calitate de titular al operațiunilor de tranzit și de beneficiar al procedurii simplificate.

Numele și prenumele persoanei care reprezintă legal societatea .....

Funcția .....

Semnătura .....

Data .....

Locul .....

### ANEXA Nr. 2

la normele tehnice

ROMÂNIA

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

Direcția Generală a Vămilelor

#### AUTORIZAȚIE

pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată nr. ....

În baza prevederilor art. 25 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv ale art. 55 lit. (f) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006,

Societatea ....., CUI ....., cu sediul în ....., este autorizată să utilizeze regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată.

Prezenta autorizație este valabilă în toate birourile vamale cu activitate feroviară.

Modificările aduse autorizației se menționează în formularul prevăzut în anexa la prezenta autorizație.

(funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției Generale a Vămilelor)

### ANEXA

la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată nr. ....

#### MODIFICARE

Data modificării autorizației Tipul modificării Semnătura conducătorului și ștampila Direcției Generale a Vămilelor

### ANEXA Nr. 3

la normele tehnice

#### DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

Societatea ....., CUI ....., cu sediul în ....., reprezentată de ....., în calitate

de ....., deținătoare a Licenței de transport pe cale aeriană nr. ...., pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie și pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană prevăzut la art. 24 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv art. 55 lit. (e) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006,

## Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Bența

[www.bentaconsult.ro](http://www.bentaconsult.ro) [adrian@bentaconsult.ro](mailto:adrian@bentaconsult.ro) tel: 0723530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității

depune următorul

angajament în fața autorității vamale:

- își asumă toate responsabilitățile în calitate de titular al regimului de tranzit unional/comun pentru mărfurile pe care le acceptă la transport însoțite de manifestul aerian;
- să informeze autoritatea vamală în legătură cu orice infrafracțiune sau neregulă constatată cu privire la derularea operațiunilor de tranzit unional/comun;
- să pună la dispoziția autorității vamale toate evidențele deținute în vederea efectuării controalelor ulterioare;
- să achite la cererea autorității vamale cuantumul datoriei vamale și al altor taxe devenite exigibile, în caz de neexecutare totală sau parțială a angajamentelor luate în calitate de titular al operațiunilor de tranzit și de beneficiar al procedurii simplificate.

Numele și prenumele persoanei care reprezintă legal societatea .....

Funcția .....

Semnătura .....

Data .....

Locul .....

### ANEXA Nr. 4

la normele tehnice

ROMÂNIA

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

Directia Generală a Vămilei

AUTORIZAȚIE

pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pentru mărfurile transportate pe cale aeriană (pe suport hârtie și pe baza unui manifest electronic) nr. ....

1. Obiectul autorizației

Compania aeriană ....., cu sediul în .....

.....

.....

.....

....., este prin prezenta autorizată, sub rezerva unei posibile revocări în orice moment, să utilizeze regimul de tranzit unional/comun conform art. 26 și 27 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei și art. 55 lit. (e) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006.

2. Scopul

Utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie sau pe baza manifestului electronic acoperă transportul tuturor mărfurilor efectuate pe cale aeriană, de către Compania ....., între aeroporturile prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta autorizație.

3. Documente necesare transportului

În cazul în care este utilizat regimul de tranzit unional/comun, manifestul care conține informațiile prevăzute în apendicele 3 din anexa 9 la Convenția privind aviația civilă internațională ține loc de declarație de tranzit unional/comun, cu condiția să conțină mențiunile indicate în art. 47 și 52 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv art. 109 și art. 111 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, cu modificările și completările ulterioare.

4. Procedura la aeroportul de încărcare (biroul vamal de plecare):

Compania aeriană consemnează statutul T1, T2\*, TF, C (echivalentul documentului T2L) sau X tuturor transporturilor în evidențele sale comerciale și indică pe manifest statutul fiecărui transport, cu excepția cazului când acesta poartă mențiunea „consolidare” (eventual sub o formă prescurtată) pentru transporturile în grupaj.

\* Se aplică în cazul tranzitului comun.

În cazul în care un transport a fost deja plasat sub un regim de tranzit, compania aeriană înscrie codul TD (semnificând document de tranzit) pe manifest. În acest caz tipul, numărul, data și biroul de plecare din declarația de tranzit utilizată trebuie să figureze pe scrisoarea de transport aerian corespondentă.

Identificarea transporturilor va fi asigurată prin mijloace de etichetare aplicate de către compania aeriană pe fiecare transport, conținând numărul scrisorii de transport aerian; dacă un transport constituie o unitate de încărcare, numărul unității de încărcare trebuie indicat.

În acord cu art. 34 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun/art. 297 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, termenul-limită pentru prezentarea mărfurilor la biroul vamal de destinație este de ..... Înregistrarea numărului manifestului/declarației de tranzit va cuprinde cel puțin numărul zborului indicat pe manifest și data zborului.

Compania aeriană care transportă mărfurile înscrise în manifest devine titular al regimului de tranzit pentru aceste operațiuni de transport.

Compania aeriană va prezenta, în cazul în care se solicită, o copie pe suport hârtie a manifestului electronic autorității competente de pe aeroportul de plecare, în situația în care acest lucru nu se efectuează pe parcursul schimbului de informații. În scopul controlului, toate scrisorile de transport referitoare la transporturile înscrise pe manifest trebuie să fie făcute disponibile autorităților competente.

5.1. Procedura la biroul de descărcare (biroul de destinație), în situația utilizării manifestului pe suport hârtie:

Un exemplar al manifestului trebuie prezentat autorităților vamale de pe aeroportul de destinație.

Autoritățile vamale de pe fiecare aeroport de destinație transmit lunar către autoritățile vamale ale fiecărui aeroport de plecare, după autentificare, lista întocmită de companiile aeriene cu manifestele care le-au fost prezentate în cursul lunii precedente.

Descrierea fiecărui manifest din această listă cuprinde următoarele informații:

**a)** numărul de referință al manifestului;

**b)** sigla de identificare ca declarație de tranzit în conformitate cu art. 47 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv art. 109 alin. (1) lit. a) și b) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun;

**c)** numele (eventual abreviat) al companiei aeriene care a transportat mărfurile;

**d)** numărul zborului;

**e)** data zborului.

5.2. Procedura la biroul de descărcare (biroul de destinație), în situația utilizării manifestului electronic

Manifestul electronic prezentat la biroul de încărcare și transmis prin sistemul de schimb de date trebuie să devină manifestul electronic al aeroportului de descărcare.

Procedura simplificată pe baza manifestului electronic se consideră încheiată de îndată ce datele din manifestul electronic sunt disponibile autorităților competente de pe aeroportul de descărcare și transporturile înscrise în manifest sunt prezentate acestor autorități.

O copie a manifestului electronic va fi prezentată la solicitarea autorităților competente ale aeroportului de descărcare, dacă acest lucru nu se efectuează în timpul schimbului de date propriu-zis; autoritățile competente pot, în scopul controlului, să solicite toate scrisorile de transport corespunzătoare transporturilor înscrise pe manifeste.

6. Nereguli/Discrepanțe

Compania aeriană notifică autoritățile vamale orice neregulă sau discrepanță constatată. Ea este de asemenea obligată să contribuie la clarificarea și înlăturarea neregulilor sau discrepanțelor constatate de autoritățile competente din aeroporturile de încărcare și de descărcare.

Autoritățile vamale din aeroportul de destinație notifică, îndată ce este posibil, orice neregulă sau discrepanță autorităților vamale din aeroportul

**Consultant Fiscal, Auditor Financiar - Adrian Beța**

**www.bentaconsult.ro adrian@bentaconsult.ro tel: 0723530 139 Act normativ descărcat prin abonament Alerta Fiscală / Revista Prietenii Contabilității / Revista Prietenii Fiscalității**

de plecare, precum și autorității emitente a autorizației.

**7. Responsabilitățile companiei aeriene**

Compania aeriană ..... este obligată să informeze înainte birourile vamale din incinta aeroporturilor internaționale despre intenția sa de a recurge la procedura simplificată de tranzit.

Compania aeriană trebuie, de asemenea:

- să prezinte o copie certificată conformă a autorizației, autorităților vamale din fiecare aeroport unde își desfășoară activitatea;
- să păstreze arhivele care permit autorităților competente să verifice operațiunile la plecare și la destinație;
- să pună toate evidențele la dispoziția autorităților vamale și să se angajeze în fața autorităților vamale că va îndeplini obligațiile ce îi revin și va

contribui la înlăturarea oricărei nereguli sau discrepanțe.

**8. Dispoziții finale**

Prezenta autorizație este valabilă fără a prejudicia efectuarea formalităților, la plecare și la sosire, care îi revin companiei aeriene în țările de plecare și de destinație.

La prezenta autorizație se anexează modelul manifestului aerian.

Modificările aduse autorizației se menționează în formularul prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta autorizație.

Autorizația intră în vigoare la: .....

.....

(funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției Generale a Vămile)

**ANEXA Nr. 1**

la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie/pe baza manifestului electronic pentru mărfurile transportate pe

calea aeriană nr. ....

Listă actualizată la data de: .....

.....

(funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției Generale a Vămile)

**ANEXA Nr. 2**

la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie/pe baza manifestului electronic pentru mărfurile transportate pe calea aeriană nr. ....

Nr. crt. Țară Aeroport Birou vamal

MODIFICARE

Data modificării autorizației Tipul modificării Semnătura conducătorului și ștampila Direcției Generale a Vămile